

# Filtros dV/dt dV Sentry™

Protección para el motor  
de la nueva generación



- **Reducción de modo común, protección contra voltajes máximos y reducción de subida verdaderas**
- **Líder mundial en tecnología de protección para el motor en el mercado**
- **Baja pérdida de vatios**
- **Diseño sólido, avanzado y pequeño de fácil instalación**
- **Tan silencioso como una conversación**
- **Garantía de tres años**

## El futuro está aquí.

El filtro dV Sentry™ es la solución revolucionaria para la protección del motor, gracias a su exclusivo diseño todo en uno. Es el único filtro en el mercado con la capacidad comprobada de proporcionar una reducción de modo común y del tiempo de subida, además de protección contra voltajes máximos. Esto brinda una mayor protección del motor con el tiempo.

Utiliza una superficie pequeña y cuenta con terminaciones simples para que la instalación sea más rápida y fácil. Además, funciona silenciosamente e irradia menos calor que los filtros anteriores. El filtro dV Sentry es único y, cuando se trata de protección para el motor, no hay nada mejor.

Con el filtro patentado dV Sentry™, obtiene la protección del motor más avanzada de su clase.



Protección para el motor

El exclusivo diseño del filtro dV Sentry permite una mayor protección de lado de carga contra impulsos parásitos de voltaje y voltajes de modo común para sus motores de CA, cables y unidades de frecuencia variable (VFD).

**El diseño patentado** proporciona más de un 50 % de reducción de modo común, protección contra voltaje máximo y reducción del tiempo de subida... todo en un filtro.

**La baja pérdida de vatios** reduce el calentamiento en los sistemas.

**El uso de una superficie pequeña**, junto con un exclusivo diseño plano, permite la fácil integración del filtro.

**El diseño sólido y resistente** permite que el filtro resista la instalación y otros ambientes exigentes.

**Funciona más silenciosamente**, similar a una conversación normal.

dV Sentry™

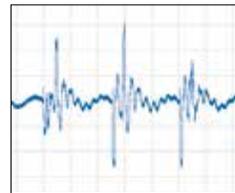


Especificaciones de rendimiento	
Voltaje de entrada	208 V a 600 V +/- 10 %; 60 Hz
Rango de corriente	3 A a 600 A (2 HP a 600 HP)
Frecuencia de funcionamiento del inversor	Hasta 90 Hz sin disminución de rendimiento Hasta 120 Hz con disminución de rendimiento
Temperatura ambiente máxima	-40 °C a +60 °C filtro modular -40 °C a +50 °C filtro encerrado
Pérdida de inserción (Voltaje)	1.7 % a 60 Hz; 2.6 % a 90 Hz
Eficiencia	>99 %
Altitud sin disminución de rendimiento	3,300 pies sobre el nivel del mar
Longitud máxima de conductor de motor	1,000 pies
Humedad relativa	0 % a 99 % sin condensación
Clasificación de energía	100 % RMS continua 150 % durante 1 minuto 200 % durante 10 segundos
Rango de frecuencia de transmisión	3 A a 110 A; 900 Hz a 10 kHz (Hasta 14 kHz con disminución de rendimiento) 130 A a 600 A; 900 Hz a 5 kHz
Ruido audible del motor	Inferior a 65 dB
Tiempo de subida	Inferior a 0.1 uS
Voltaje máximo	150 % del voltaje de bus de CC hasta 1,000 pies
Reducción de modo común	50 %+ reducción típica de corriente máxima

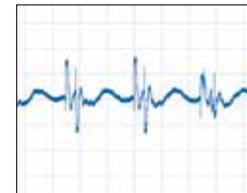
Las especificaciones finales del producto están sujetas a cambios en cualquier momento.



**Reducción de modo común:**

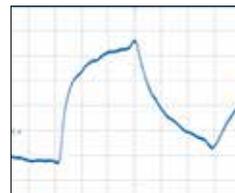


Sin dV Sentry



Con dV Sentry

**Protección de subida máxima:**

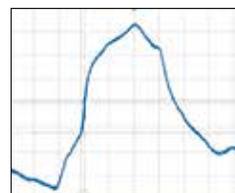


Sin dV Sentry

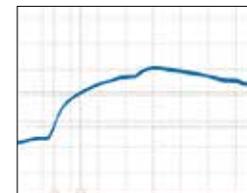


Con dV Sentry

**Reducción de tiempo de subida:**



Sin dV Sentry



Con dV Sentry



**MTE Corporation**  
N83 W13330 Leon Road  
Menomonee Falls WI 53051  
(800) 455-4MTE • (262) 253-8200